

MANUAL DE USUARIO

Scooter eléctrico N4

Siam

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Al conducir siempre use casco, vestimenta de protección y respete las normas de tránsito.
Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.

PREFACIO

Muchas gracias por elegir un producto **SIAM**. Queremos que pase muchos momentos placenteros conduciendo este scooter eléctrico. Para ello, este Manual de Usuario contiene la información e instrucciones de uso y mantenimiento de su scooter. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo. Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Este Manual de Usuario debe ser leído en forma conjunta y complementaria con “El manual de Servicio y Garantía” de su vehículo, proporcionado a Ud. junto con el presente, al momento de entregarle el scooter eléctrico y que puede ser consultada también en www.siammotos.com.ar.

Todos los datos y procesos de mantenimiento aquí incluidos están actualizados a la fecha de adquisición del producto. Sin embargo, como puede haber innovaciones sobre los mismos, nos reservamos el derecho a actualizarlos y/o modificarlos en un futuro. Ante la duda, consulte con Concesionarios, Distribuidores, Agentes Autorizados o Talleres Autorizados (en adelante denominados indistintamente como el/los “Representante/s Autorizado/s”) por SIAM, y/o consulte la página web de **SIAM** www.siammotos.com.ar.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor de su scooter. Le será de suma utilidad al momento de hacer valer su garantía.

Realice la revisión de su scooter de acuerdo al plan de mantenimiento (Ver tabla adjunta “Plan de mantenimiento obligatorio”). Cumpla con el plan de mantenimiento de su scooter y concurra siempre a su red de Representantes Autorizados.



TABLA DE CONTENIDOS

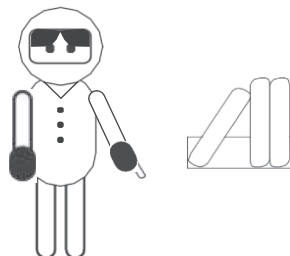
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	5	REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN	33
Advertencias de seguridad.	6	Plan de mantenimiento obligatorio.	33
Recomendaciones para una conducción en condiciones de mayor seguridad.	6	Revisión y ajuste del freno de tambor (izquierdo).	35
		Revisión del freno de disco (derecho).	35
		Reemplazo de las lámparas.	37
		Componentes que el usuario puede revisar.	37
		Fallas y solución de problemas.	38
ESTRUCTURA DEL SCOOTER	11	ESPECIFICACIONES	40
Diagrama de la estructura del scooter.	11	Atención al cliente.	41
Codificación del número de identificación VIN.	12		
Codificación del número de motor.	13		
Indicadores del velocímetro.	13		
Instalación de la batería.	15		
Cerradura de contacto.	16		
Alarma antirrobo.	17		
Mando izquierdo.	18		
Mando derecho.	19		
Acelerador.	20		
Palanca del freno delantero.	21		
Palanca del freno trasero.	21		
Caballote central.	22		
Sostén lateral.	22		
Revisión antes de conducir.	23		
Revisión del circuito de iluminación.	23		
Revisión de los frenos.	23		
Daños o suciedad del dispositivo reflectante y la patente.	24		
Revisión del manubrio y de las ruedas.	24		
Revisión de los neumáticos.	24		
Revisión del espejo retrovisor.	25		
Conducción correcta (Guía rápida).	25		
Uso y mantenimiento del cargador.	29		

LEA ESTE MANUAL DE USUARIO DETENIDAMENTE

Este manual deberá considerarse como parte permanente del scooter eléctrico.

Las referencias a motocicleta, scooter o vehículo efectuadas en este Manual de Usuario deben ser entendidas como sinónimos.

1. Lea atentamente este Manual de Usuario antes de usar el scooter y haga los chequeos detallados en este Manual de Usuario antes de conducir, para mayor seguridad.
2. Cumplir con el listado de tareas indicadas a continuación incidirá positivamente en la vida útil de su vehículo, en su mantenimiento, y sobre todo, en su seguridad, la de su acompañante y terceros.
3. El incumplimiento o violación de las disposiciones de este Manual de Usuario puede también resultar en la caducidad de la garantía de su scooter eléctrico.



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Por su seguridad y la de su familia, y para prevenir accidentes, lea y cumpla con las siguientes precauciones de seguridad, además de todas las leyes y normas pertinentes. En todo momento, se deberán respetar las disposiciones de la normativa vial vigente, incluyendo pero no limitándose a aquellas relativas al equipamiento y medidas de seguridad del conductor y su acompañante.

IMPORTANTE: Este scooter eléctrico fue diseñada para transportar un conductor y hasta un pasajero. Nunca exceda la máxima capacidad de carga especificada en este manual. (Capacidad Máxima Total: 150 kgs.).

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

1. Los símbolos de las advertencias de seguridad que se usan en este Manual son:



PELIGRO: indica posibilidad de daño personal o del producto si no se cumplen las indicaciones. Esté atento a las situaciones de alto riesgo y no ignore esta advertencia, ya que de ignorarse pueden provocar accidentes que pueden incluir lesiones graves y muerte.



ADVERTENCIA: indica una posibilidad de daño personal o del producto si no se cumplen las indicaciones. Tenga cuidado con las advertencias. Ignorarlas puede causar lesiones al usuario o daños al vehículo.



ATENCIÓN: indica una posibilidad de daño del producto si no se cumplen las indicaciones. Preste atención a los peligros. Ignorarlos puede causar daños al vehículo.

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE MAYOR SEGURIDAD

- Respete, en todo momento, las disposiciones de la normativa vial vigente y de tránsito, incluyendo pero no limitándose al respeto de las velocidades máximas, equipamiento y medidas de seguridad del conductor y su acompañante.



- **Muchos accidentes se producen por inexperiencia conductiva. El conductor debe contar con la licencia de conducir habilitante específica para motocicletas, de acuerdo a la normativa vigente. No preste su scooter eléctrico a un conductor inexperto ni a un conductor que no cuente con la licencia habilitante correspondiente.**

- Muchos accidentes fatales se producen por golpes en la cabeza. Por su seguridad, usar siempre casco, ropa protectora, gafas, guantes, protección de cara, y demás vestimenta y equipamiento que pueda

establecer la normativa vigente. El acompañante necesita la misma protección. No usar ropa holgada, para evitar que se enganche con el manillar, las palancas de control, de marcha, pedalines, ruedas o cualquier otra pieza de su vehículo. El acompañante deberá sujetarse del transportín o del conductor, con los pies en los pedales para el acompañante.

- El scooter eléctrico no emite sonidos de intensidad, y por lo tanto puede no ser detectada su proximidad o verse disminuida. El conductor debe ser extremadamente cauteloso en su conducción contemplando este efecto.
- El scooter eléctrico debe transportar personas o artículos en cumplimiento de las leyes y normas pertinentes, y está estrictamente prohibido sobrecargarlo. El centro de gravedad de la carga debe estar lo más bajo posible y cerca del centro de la unidad, distribuido uniformemente para mantener el equilibrio.
- La maniobrabilidad se verá afectada si el centro de gravedad de la carga está lejos del centro del scooter eléctrico. No se puede colgar ningún objeto del manubrio. Todos los objetos deben estar bien sujetos al scooter. La carga del scooter no puede superar en ningún caso su capacidad máxima. Ajuste y verifique periódicamente la presión de los neumáticos de acuerdo al peso transportado.



- Compruebe que el circuito de iluminación funcione correctamente antes de conducir. Compruebe que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente. Compruebe que el manubrio esté bien ajustado y revise las ruedas delantera y trasera. Revise la presión de los neumáticos. Revise que el dispositivo reflectante no esté dañado ni sucio. Si hay alguna anomalía, recurra a un Representante Autorizado.
- Mientras conduzca, reduzca la velocidad al pasar por intersecciones, y preste atención a los peatones

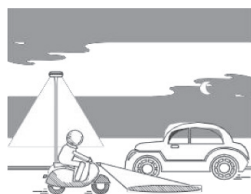
y vehículos. Preste especial atención en los cruces, los accesos a estacionamientos o autopistas.

- Antes de girar, debe poner la luz de giro, reducir la velocidad y no girar bruscamente. Al adelantarse a otro vehículo, el vehículo no debe verse afectado.
- No se acerque al punto ciego de otros vehículos ni se acerque demasiado a ellos.
- No intente conducir en carriles con poco espacio libre y nunca intente desplazar a otros conductores del carril.
- Encienda los faros de su scooter eléctrico conforme lo establezca la normativa vigente, especialmente por la noche.

PELIGRO

• **Conducir con una sola mano, en estado de ebriedad o bajo el efecto de drogas está prohibido y es muy peligroso. Mantenga ambas manos sobre el manubrio y mantenga el pie en el apoyapié.**

- Si circula en un día lluvioso, la distancia de frenado será más larga y el scooter tendrá menos adherencia al suelo, siendo más propenso a patinar. Reduzca la velocidad. Sus acciones deberán ser cuidadosas bajo estas condiciones. Para su seguridad, sea extremadamente cauteloso cuando frene, acelere o doble. Si llueve mucho o hay mal tiempo, trate de no conducir.
- Si usa el scooter en días de lluvia, tenga en cuenta que el motor no puede hundirse en agua. La superficie del agua no puede ser superior al perfil del neumático (o tocar la llanta).
- No estacione el vehículo en el hall de los edificios, ni en las escaleras de escape, pasillos y salidas de seguridad de estos. Estacione en lugares permitidos y habilitados.





Al conducir de noche se deben encender los faros, mantener una distancia conforme a las normas de tránsito vigentes y saber alternar entre la luz alta y baja según la situación. Disminuya la velocidad cuando se aproximen automóviles, bicicletas y peatones en sentido contrario, y cambie a la luz baja. Si las luces del vehículo que se aproxima lo marean, deténgase inmediatamente en un lugar seguro y permitido.

RECOMENDACIONES E INSTRUCCIONES PARA EL CUIDADO DE SU SCOOTER ELÉCTRICO

- Los scooters eléctricos, deben mantenerse alejados de materiales combustibles mientras se cargan y el tiempo de carga no debe exceder el estipulado en este Manual de Usuario.
- El cargador se debe usar y mantener correctamente de acuerdo a lo indicado en este Manual de Usuario. Lea atentamente las advertencias del cargador antes de usarlo. Cuando se reemplace el cargador, debe ser un cargador autorizado y coincidir con el modelo de la batería. Si la fuente de alimentación está dañada o el sistema de carga falla, recurra a un Representante Autorizado.
- Para la carga de la batería de su scooter respete las instrucciones provistas en este Manual de Usuario y cumpla con las disposiciones legales aplicables.
- Antes de lavar el scooter, lea las instrucciones relativas al lavado provistas en este Manual de Usuario.
- Cuando limpie el scooter y en todo momento, evite que la toma de carga, y otros componentes eléctricos tomen contacto con agua u otros líquidos.
- No manipule ni toque las partes activas del motor eléctrico con las manos mojadas ni los conductores

metálicos, como la toma de la batería, la toma del cable de conexión de la caja de la batería, el enchufe del cargador, etc.

- No deben introducirse en la baulera bajo asiento objetos inflamables, explosivos o peligrosos, artículos de baja resistencia al calor, alimentos ni artículos húmedos.
- Se prohíbe efectuar cualquier modificación sin autorización.

La modificación de su scooter eléctrico puede hacer que su vehículo incumpla con las normas de tránsito, resulten en un incumplimiento a las condiciones de uso y mantenimiento previstas en este Manual de Usuario, así como resulten en la violación de la Política de Garantía de su vehículo, pudiendo ocasionar la caducidad de la garantía.

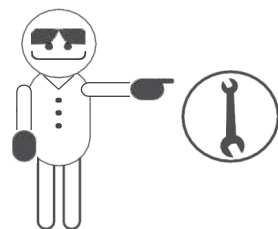
- Cualquier reemplazo de componentes debe ser realizado por profesionales en Representantes Autorizados y en cumplimiento de las instrucciones de instalación de la batería proporcionadas por SIAM.

Se deben usar los accesorios originales autorizados por SIAM, los que deben ser instalados a través de los Representantes Autorizados, ya que la deficiente instalación de los mismos y/o el uso / instalación de accesorios no originales o no autorizados, puede producir accidentes y/o resultar en un incumplimiento a las condiciones de uso y mantenimiento previstas en este Manual de Usuario y/o resultar en una violación de la Política de Garantía de su vehículo, pudiendo ocasionar la caducidad y pérdida de la garantía.

SIAM comercializa accesorios genuinos y/o autorizados, ya testeados, por lo que ni SIAM ni sus Representantes Autorizados se responsabilizan por el uso o instalación de accesorios ajenos o no autorizados.

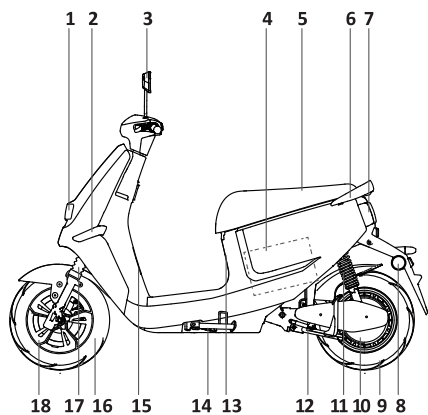
- No desarme los componentes eléctricos sin autorización ni la intervención de un Representante Autorizado.

- Está estrictamente prohibido que personas no calificadas realicen el mantenimiento. En caso de fallas, recurra a un Representante Autorizado.

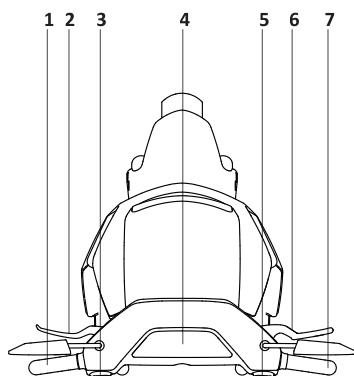


ESTRUCTURA DEL SCOOTER

DIAGRAMA DE LA ESTRUCTURA DEL SCOOTER



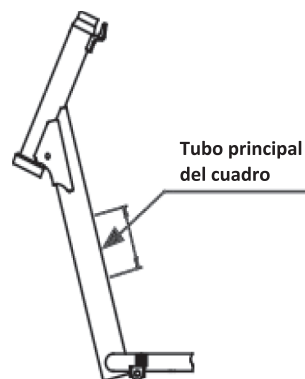
- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Farol delantero | 10. Motor |
| 2. Farol de giro | 11. Amortiguador trasero |
| 3. Espejo retrovisor | 12. Caballete |
| 4. Baúl porta objetos y batería | 13. Soporte para carga |
| 5. Asiento | 14. Sostén lateral |
| 6. Manija de elevación | 15. Número de identificación del vehículo (VIN) |
| 7. Farol trasero | 16. Rueda delantera |
| 8. Dispositivo reflectante | 17. Amortiguadores delanteros |
| 9. Rueda trasera | 18. Llanta delantera |



1. Puño izquierdo
2. Palanca de freno trasero
3. Manillar izquierdo
4. Velocímetro
5. Manillar derecho
6. Palanca de freno delantero
7. Puño acelerador

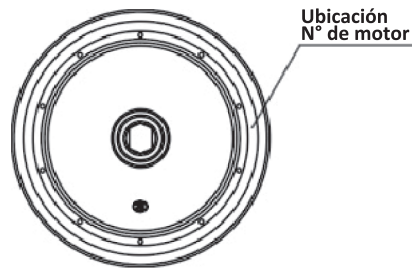
CODIFICACIÓN DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (CHASIS O VIN)

El Número de Identificación del Vehículo (Chasis o VIN) está grabado en el tubo principal del cuadro.

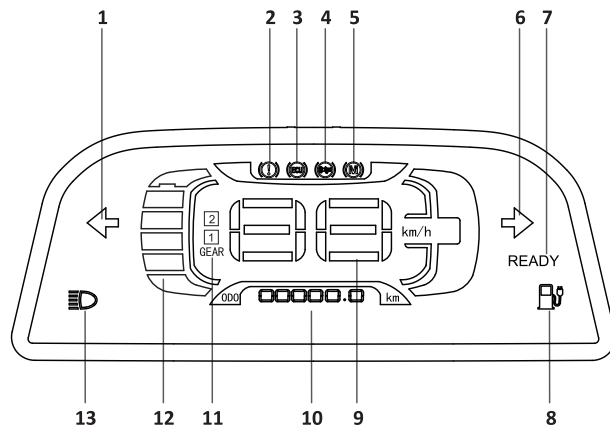


CODIFICACIÓN DEL NÚMERO DE MOTOR

El número de motor se encuentra grabado en la llanta de la rueda trasera.















INDICADORES DEL VELOCÍMETRO



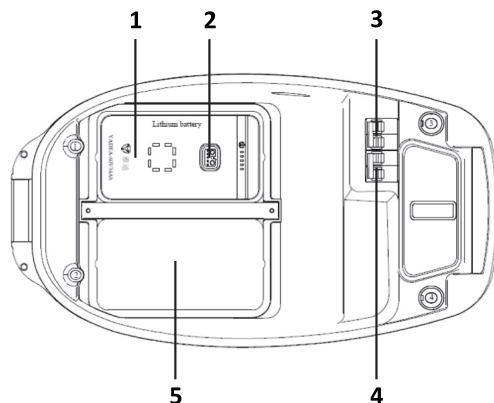
1. Indicador de luz de giro a la izquierda
2. Indicador de falla de freno
3. Falla de ECU (función reservada)
4. Indicador de falla del acelerador
5. Indicador falla de motor
6. Indicador de luz de giro a la derecha

7. Modo de conducción
8. Indicador de carga baja
9. Indicador de velocidad
10. Cuenta kilómetros
11. Indicador de marcha
12. Indicador de carga de batería
13. Indicador de luz alta

1	Indicador de luz de giro a la izquierda		Se enciende cuando se presiona el interruptor de la luz de giro a la izquierda.
2	Indicador de falla de los frenos		Esta luz se enciende si falla el sistema de frenos.
3	Falla de ECU (función reservada)		Esta luz se enciende si falla la ECU.
4	Indicador de falla del acelerador		Esta luz se enciende si falla el acelerador.
5	Indicación de falla del motor		Esta luz se enciende si falla el motor.
6	Indicador de luz de giro a la derecha		Se enciende cuando se presiona el interruptor de la luz de giro a la derecha.
7	Modo de conducción	READY	Indica que la unidad está lista para circular.
8	Indicador de carga baja		El indicador se ilumina y comenzara a parpadear cuando el nivel de carga de la batería es inferior a 20%.
9	Indicador de velocidad	 km/h	Muestra la velocidad de circulación actual.
10	Cuentakilómetros	 km	Muestra el kilometraje total recorrido.
11	Indicador de marcha		Muestra la marcha actual.
12	Indicador de carga de batería		Muestra el nivel de carga actual de la batería.
13	Indicador de luz alta		El indicador se ilumina cuando la luz alta está encendida.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

El scooter es provisto de fábrica con una batería, pero posee alojamiento para agregarle una batería adicional.



1. Batería
2. Toma de alimentación
3. Llaves de corte
4. Llave de corte adicional
5. Alojamiento para batería adicional



El scooter posee una llave de corte independiente para la batería. Durante la conducción la batería es la que energiza el scooter, al descargarse la batería apagar la llave de corte, desenchufar la ficha de conexión de la batería y conectar el cargador en la batería o en el scooter para proceder con la carga de la batería (ver página uso y mantenimiento del cargador). Finalizado el proceso de carga, encender la llave de corte.

Si cuenta con una batería adicional, cada batería se encuentra vinculada con una llave de corte y un cable de alimentación independiente. Una sola batería es la que energiza el scooter, mientras la batería adicional debe permanecer con la llave de corte apagada. Al descargarse la batería en uso, se debe apagar la llave de corte y encender la llave de corte de la batería adicional, asegurarse que la batería se encuentre completamente cargada y con el cable de alimentación conectado.

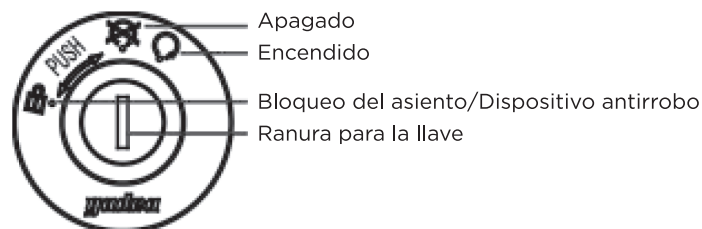
ADVERTENCIA:





- No perforo ni golpee la batería.

PELIGRO:

- Está prohibido abrir la caja plástica de la batería.
- Está prohibido calentar la batería, colocarla en el fuego, agua o mojarla.
- Está prohibido alterar, configurar y modificar las funciones de la batería.
- No tire la batería, evite contaminar el medio ambiente.

CERRADURA DE CONTACTO

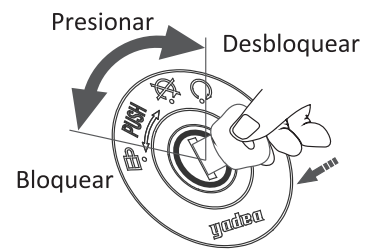
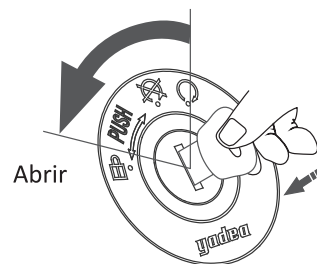
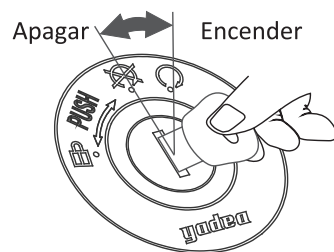


1. Encendido: coloque la llave en la cerradura de contacto y gírela hacia la derecha hasta esta posición  . El circuito eléctrico estará cerrado y la llave no podrá sacarse.
2. Apagado: gire la llave en sentido antihorario hasta esta posición  . El circuito eléctrico se abrirá y podrá sacar la llave.
3. Bloqueo del asiento: coloque la llave en la cerradura de contacto y gírela en sentido antihorario hasta esta posición  para destrabar y abrir el asiento.
4. Bloqueo antirrobo: coloque la llave en la cerradura de contacto. Luego, gire el manubrio totalmente hacia la izquierda. Presione hacia abajo el cilindro de la cerradura y luego gírela en sentido antihorario hasta esta posición  . El pestillo de la cerradura se insertará en el mecanismo de dirección y lo bloqueará en esta posición.

Encender el motor

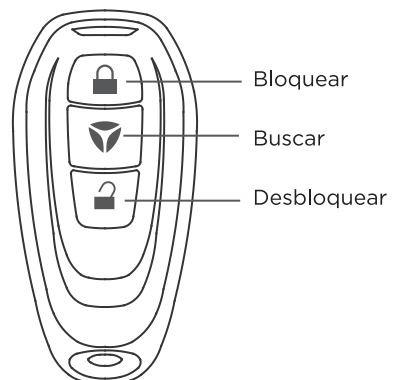
Abrir el asiento







Bloquear/desbloquear el dispositivo antirrobo



ALARMA ANTIRROBO

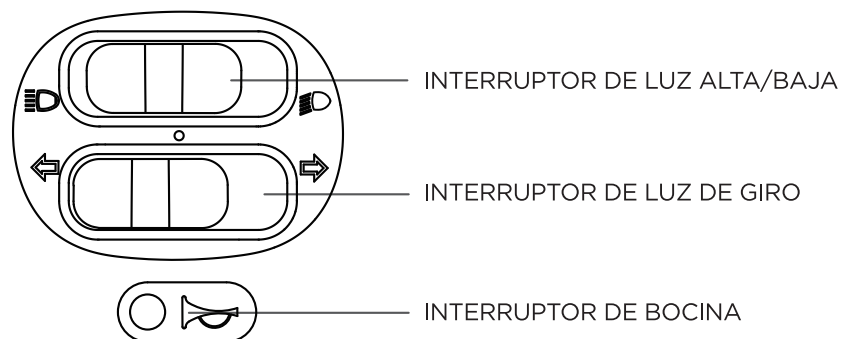
Cuando la alarma está activa, si se intenta mover la moto eléctrica, se encenderá la sirena sonora. Asimismo la rueda trasera se bloqueará hasta que la alarma no sea desactivada.



Bloquear 	Cuando se presiona este botón  , o cuando el control remoto se encuentra a más de 3 metros del scooter, se activa el dispositivo antirrobo.
Buscar 	Al presionar este botón  , el scooter hace un sonido de advertencia para ayudar a encontrarlo.
Desbloquear 	Cuando se presiona este botón  , o cuando el control remoto se encuentra a menos de 2 metros del scooter, se desactiva el dispositivo antirrobo.

● El control remoto tiene que estar a menos de 70 metros del scooter para funcionar cuando se presionan los botones.

MANDO IZQUIERDO



1. Interruptor de luz alta/baja: con el interruptor del faro principal en posición de encendido, desplace este interruptor hacia la izquierda o hacia la derecha para encender la luz alta.

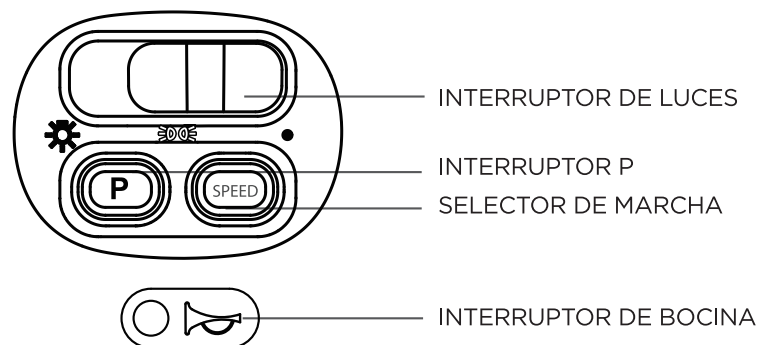
2. Interruptor de la luz de giro: deslice el botón del interruptor hacia la izquierda o la derecha para encender la luz de giro en la posición correspondiente y enviar una señal luminosa intermitente y continua de color naranja. Al mismo tiempo, en el velocímetro se encenderá un indicador de giro de color verde. Cuando el interruptor vuelva a la posición del medio, la luz de giro se apagará.

3. Bocina: presione el interruptor de la bocina para hacerla sonar.



Encienda la luz de giro antes de girar y apáguela cuando haya terminado el giro.

MANDO DERECHO



1. Interruptor de luces: con la llave en posición de encendido, desplace el interruptor hacia la izquierda o la derecha para controlar las luces del scooter entre las siguientes configuraciones (de derecha a izquierda): todas las luces apagadas; faro principal, luz trasera, luz de iluminación de la patente y luz del velocímetro encendidas; interruptor principal de las luces: todas las luces encendidas.

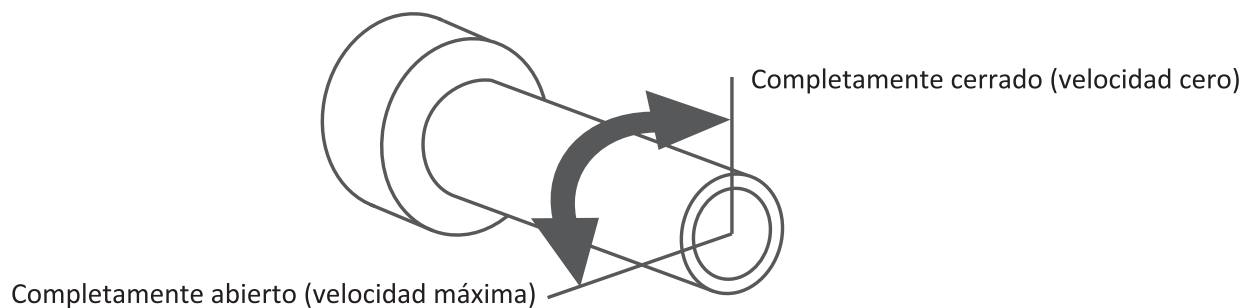
2. Interruptor de posición P: presione el interruptor de la posición P (parking/estacionamiento) para poner el scooter en modo estacionamiento y bloquear las marchas, impidiendo una aceleración accidental al encenderlo. Vuelva a presionar el interruptor para desactivar este modo.

3. Selector de marcha: al presionar el botón "SPEED", la unidad alcanza una mayor velocidad.

4. Bocina: presione el interruptor de la bocina para hacerla sonar.

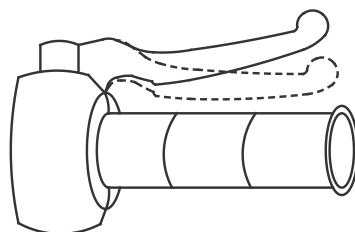
ACELERADOR

Gire el puño en sentido antihorario para acelerar y en sentido horario para desacelerar. Al soltarlo, el motor deja de suministrar potencia.



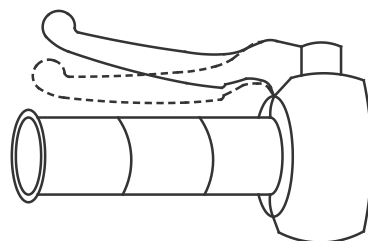
PALANCA DEL FRENO DELANTERO

La palanca del freno delantero se encuentra en el lado derecho del manubrio. Mantener la palanca de freno apretada hace que la rueda delantera genere fuerza de frenado.



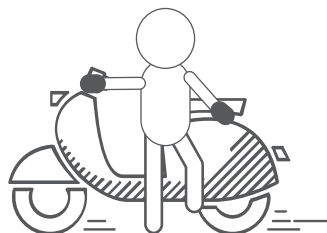
PALANCA DEL FRENO TRASERO

La palanca del freno trasero está ubicada en el lado izquierdo del manubrio. Mantener la palanca de freno apretada hace que la rueda trasera genere fuerza de frenado.



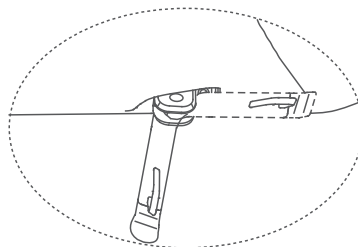
CABALLETE CENTRAL

El caballete central está ubicado en la parte inferior del centro del scooter. Cuando lo use para dejar el scooter estacionado, **apriete bien la palanca del freno trasero con la mano izquierda para evitar que el scooter se mueva.** Con la mano derecha, agarre el lado izquierdo del asidero para mantener el scooter en posición vertical. Luego, sostenga el caballete central con el pie para lograr que el scooter se estacione de manera estable.



SOSTÉN LATERAL

El sostén lateral está ubicado en la parte inferior izquierda del scooter. Al estacionar con el sostén lateral, **apriete bien la palanca del freno trasero con la mano izquierda para evitar que el scooter se mueva.** Con la mano derecha, agarre el lado izquierdo del asidero para mantener el scooter en posición vertical. Luego, baje el sostén lateral con el pie para que el scooter se apoye sobre el lado izquierdo.





Para evitar que el scooter vuelque, no estacione en suelos blandos o en pendiente. Puede usar el caballete central para dejar apoyado el scooter por largos períodos. Apague el scooter después de estacionar, bloquee el dispositivo antirrobo y no deje objetos de valor. No olvide trabar el asiento y la caja de herramientas y retire sus pertenencias.

REVISIÓN ANTES DE CONDUCIR

Cumplir con el listado de tareas indicadas a continuación incidirá positivamente en la vida útil de su vehículo, en su mantenimiento y, sobre todo, en su seguridad, la de su acompañante y terceros.

REVISIÓN DEL CIRCUITO DE ILUMINACIÓN

1. Encienda el scooter, accione el interruptor de las luces y compruebe que el faro principal y las luces traseras enciendan y funcionen correctamente.
2. Accione el interruptor de las luces de giro y compruebe que funcionen correctamente.
3. Revise que los dispositivos de iluminación y señalización no estén dañados.

REVISIÓN DE LOS FRENOS

1. Compruebe que el sistema de frenos sea suave para accionar.
 2. Compruebe que las palancas no toquen los puños.
- En tales casos póngase en contacto con un Representante Autorizado.

DAÑOS O SUCIEDAD DEL DISPOSITIVO REFLECTANTE Y LA PATENTE

1. Revise si el dispositivo reflectante está sucio o dañado. De estarlo, límpielo antes de usar el scooter o concurra a un Representante Autorizado.
2. Compruebe que la chapa patente esté firmemente instalada, que no esté sucia ni dañada y que el número sea bien visible.

REVISIÓN DEL MANUBRIO Y DE LAS RUEDAS DELANTERA Y TRASERA

1. Empuje el scooter hacia arriba y hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha y compruebe que el manubrio y los tornillos de fijación de las ruedas delantera y trasera no tengan juego o partes sueltas. Hágalo en vacío y con los frenos apretados.
2. Revise que la dirección del manubrio no esté demasiado dura ni demasiado suelta.
3. Empuje el scooter hacia delante y hacia atrás, y compruebe que las ruedas delantera y trasera giren con fluidez y que no haya ruidos extraños.

REVISIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

1. Teniendo en cuenta la presión del neumático en el suelo, revise si la presión de aire es adecuada. Utilice un manómetro.

Los neumáticos sin cámara deben tener tanto para la rueda delantera como para la rueda trasera: 36 ± 4 PSI. La presión del neumático nunca debe sobrepasar 40 PSI.

2. Revise si el neumático está agrietado o anormalmente desgastado, si tiene imperfecciones o está ovalado, si se llegó a la marca de desgaste de la banda de rodadura. En esos casos recurra a un Representante Autorizado.

REVISIÓN DEL ESPEJO RETROVISOR

1. Revise si el espejo retrovisor está sucio o dañado. Manténgalo limpio y reemplácelo si está dañado.
2. Desde la posición del conductor, observe si con el espejo retrovisor puede ver las condiciones de la carretera hacia atrás y hacia los costados.

CONDUCCIÓN CORRECTA (GUIA RÁPIDA) ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

1. Coloque la llave en la cerradura de contacto y gírela en sentido horario para encender todo el circuito del vehículo. También puede prenderlo a través del control remoto y luego apretando el botón central del tablero.
2. Compruebe el correcto funcionamiento de luces. Verifique el sistema de freno delantero y trasero. Revise la disposición de espejos, el manubrio, el inflado de los neumáticos, el dispositivo reflectante y la luz de la patente. Asegúrese de que no haya ninguna anomalía en el scooter.
3. Sujete el manubrio con ambas manos, y con el freno apretado, retraiga el caballete central o el caballete lateral para que la rueda trasera se apoye, estabilice el scooter.
4. Súbase al scooter. Antes de ponerse en marcha, quite la función P (parking) con el botón del puño derecho y espere a que la pantalla muestre "READY".

NOTA: el scooter tiene un sistema de seguridad que impide salirse de la función "Parking" con el caballete central o el caballete lateral desplegado. Verifique que estén retraídos antes de comenzar la marcha.

5. Gire lentamente el puño del acelerador en sentido antihorario (hacia adentro), y el scooter arrancará.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD

Use el acelerador para ajustar la aceleración o desaceleración y así controlar la velocidad del scooter. Gire el acelerador en sentido antihorario (hacia adentro) y la velocidad irá aumentando. Si se lo gira en sentido contrario, la velocidad disminuirá.



Siéntese en el centro del asiento. Si se sienta demasiado adelante o atrás, la relación de carga de las ruedas delantera y trasera variará. Esto puede provocar una conducción inestable.

USO DEL FRENO

1. Después de soltar el acelerador rápidamente, no apriete la palanca del freno con fuerza.
2. El frenado es mejor cuando se empieza apretando el freno de a poco desde antes y luego se lo aprieta con más fuerza.
3. No frene ni gire bruscamente. Las frenadas y los giros bruscos son las principales causas de que el scooter patine o vuelque, lo cual es extremadamente peligroso.

MÉTODOS DE ESTACIONAMIENTO

1. Haga una señal con antelación, acérquese al lugar de estacionamiento, devuelva el acelerador a su posición inicial y luego frene en destino.
2. Cuando el scooter esté completamente parado, apague la luz de giro y el faro principal y gire la llave de la cerradura de contacto hasta la posición de apagado.
3. Al terminar de estacionar, párese en piso firme a la izquierda del scooter y extienda el caballete.
4. Cuando deje el scooter, asegúrese de bloquear el dispositivo antirrobo y quitar la llave para evitar que le roben el scooter.



Cuando la rueda trasera toca el suelo, no se puede girar el acelerador hasta que el conductor esté bien sentado.

Si se frena solo la rueda delantera o la trasera, el scooter puede resbalarse lateralmente, lo que es extremadamente peligroso.

Mantenga una velocidad segura y frene con anticipación.

USO Y MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y DEL MOTOR

1. Compruebe periódicamente que los tornillos de las tapas de los extremos del motor no estén flojos.
2. El buje del motor no puede ser impactado violentamente y no se puede forzar el motor a funcionar si la rotación está bloqueada. No sobrecargue el motor.
3. Si nota que el motor no funciona correctamente, detenga el scooter de inmediato y llévelo a un Representante Autorizado para su reparación.

USO Y ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA

Este scooter utiliza baterías de litio que no requieren mantenimiento. La temperatura de funcionamiento es de entre 0 °C y 45 °C. Una temperatura demasiado baja reducirá su eficacia y una demasiada alta afectará su vida útil. Por lo tanto, en invierno o en zonas frías, es normal que la autonomía tras la carga se vea reducida. Cuando la temperatura supera los 20 °C, la eficiencia se recupera sola.

La batería es un componente importante para proteger el buen rendimiento del vehículo. Preste atención a su protección adecuada.

Evite lo más posible usar el scooter con el nivel de carga de la batería al mínimo. Normalmente, lo ideal es no dejar que el nivel de carga caiga por debajo del 30%.



Las instrucciones de uso que vienen en el paquete de la batería y en el paquete del cargador también forman parte del scooter. Léalas detenidamente antes de usarlo. Lea atentamente y asegúrese de entender las advertencias y precauciones que figuran en las etiquetas de la carcasa de la batería y el cargador.



Cargue el scooter en lugares autorizados y cumpla con la normativa vigente. No cargue el scooter en lugares prohibidos (por ejemplo lugares con presencia de elementos inflamables). No exceda el tiempo de carga recomendado.

MEDIDAS Y PRECAUCIONES PARA MEJORAR LA VIDA ÚTIL DE LA BATERÍA

1. Al acelerar, gire el acelerador lentamente. No lo gire demasiado rápido.
2. Por lo general, la velocidad de conducción más económica es de 30-35 km/h.
3. Para evitar que la batería se descargue excesivamente, debe cargarse al menos una vez al mes.
4. Si la batería se almacena durante más de un año sin cargarla, el usuario será responsable de la degradación de su rendimiento por no haber realizado el mantenimiento necesario.
5. Cuando el scooter no sea utilizado por un largo periodo de tiempo, se recomienda retirar la batería y guardarla en un lugar fresco y seco.
6. La batería debe estar completamente cargada previo su almacenamiento. La misma debe recargarse al menos una vez al mes. Luego de un almacenamiento prolongado, se la debe volver a cargar antes de usarla.

PRECAUCIONES PARA EL LAVADO CON AGUA

1. Desconecte la alimentación eléctrica de todo el vehículo antes de limpiarlo, y tenga cuidado de no tocar partes puntuales, como los puertos de carga y descarga de la batería, con elementos metálicos.
2. Lave el vehículo con un paño húmedo y séquelo inmediatamente con un paño seco. No use vapor o agua a alta presión para lavar el scooter.
3. No debe caer agua sobre los componentes eléctricos, toma de carga, y en partes similares. No vierta agua en el contenedor del baúl.
4. No salpique los frenos, el motor ni los ejes delantero y trasero para evitar afectar la vida útil de los componentes.

USO Y MANTENIMIENTO DEL CARGADOR

Este cargador está especialmente diseñado para la batería del scooter eléctrico, que cuida bien la

batería y mejora efectivamente su vida útil. Utilice solo este cargador original.

Advertencia: el usuario debe seguir las instrucciones al cargar, de lo contrario será exclusivamente responsable de las consecuencias que puedan producirse por una carga indebida o en violación de estas instrucciones y/o de la normativa vigente.

1. Para cargar el scooter, conecte primero firmemente el cable del cargador en la toma de carga de la batería o del scooter y luego enchufe el cable de entrada del cargador en el tomacorriente de la red eléctrica. Todos los cables de conexión deben estar firmemente enchufados para garantizar un buen contacto, seguridad y fiabilidad.

2. Luego de que el cargador esté correctamente enchufado de ambos extremos, el indicador se iluminará de color ROJO, lo que indica que está cargando.

Luego del período de carga y una vez alcanzado el nivel completo de carga, el iluminador pasará a VERDE.

El tiempo de carga dependerá del nivel de batería original y condiciones de temperatura.

Una carga completa se estima de 6 a 8 hs.

3. Cuando se encienda la luz verde, desconecte la alimentación del cargador.

4. Durante el proceso de carga, si hay olores extraños o recalentamiento de la carcasa del cargador, la carga debe detenerse inmediatamente y el cargador debe ser revisado y/o reemplazado. Contacte a su Representante Autorizado.

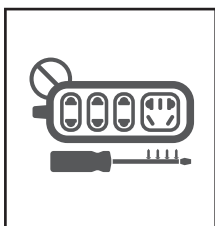
5. Durante el uso y almacenamiento del cargador, se debe prestar atención para evitar el ingreso de materiales extraños, especialmente agua u otros líquidos, para no provocar un cortocircuito en el interior. En lo posible, el cargador no debe transportarse junto con el scooter. Si es necesario transportarlo, debe

estar debidamente amortiguado y colocado en la caja de herramientas.

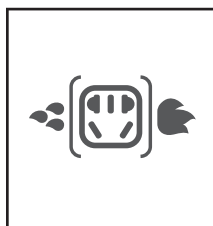
6. El cargador y el scooter deben estar en un lugar ventilado durante la carga. Está estrictamente prohibido realizar la carga en un espacio sin buena ventilación o en un entorno con sol y/o alta temperatura. El cargador no debe colocarse sobre el scooter mientras se cargue.

PRECAUCIONES DE USO:

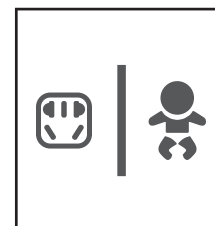
1. No cargue el vehículo cuando haya tormenta eléctrica.
2. Durante la carga, la batería y el cargador no deben estar cubiertos y el cargador no debe estar ubicado sobre el asiento, para no afectar la disipación del calor.
3. El tiempo de carga no debe superar las 10 horas y no se debe utilizar ninguna estación de carga rápida.
4. Si durante la carga hay olores extraños, la temperatura del cargador es demasiado alta, la luz indicadora del cargador no se pone en verde después de cargar durante más de 10 horas, la batería se abulta y pierde líquido o se detectan otros fenómenos anormales, deje de cargar inmediatamente y recurra a un Representante Autorizado.
5. El scooter eléctrico debe estacionarse y cargarse lejos de fuentes de calor; no debe estacionarse en lugares donde se almacenen objetos inflamables, explosivos, corrosivos o peligrosos.
Al estacionar y cargar el scooter, la cerradura de contacto debe quedar en posición de apagado y se debe quitar la llave a efectos que se descargue la batería.
6. No utilice cargadores de otras marcas y especificaciones para la carga. También está prohibido usar el cargador proporcionado por SIAM para cargar otras baterías.
7. No desarme ni sustituya los componentes del cargador ni utilice adaptadores o extensores.



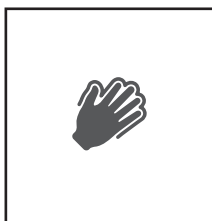
Está prohibido desmontar y desarmar aparatos eléctricos sin autorización. Asegúrese de que el scooter eléctrico no sufra golpes cuando esté transportando el cargador.



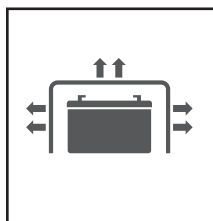
El cargador debe ubicarse en un ambiente seco y ventilado para evitar la humedad, y debe mantenerse alejado de artículos inflamables y explosivos. La temperatura ambiente debe ser de 10-30 C.



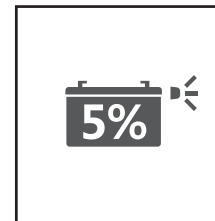
El lugar donde se cargue la batería debe estar alejado de los niños.



Al enchufar y desenchufar el cable de alimentación, debe tener las manos secas, y está estrictamente prohibido permitir que objetos conductores entren en contacto al mismo tiempo con los contactos de ambos extremos del orificio de carga de la caja de la batería o del orificio de carga del cable de conexión.



Se debe evitar que entren líquidos y metales en el cargador y la batería, pero no se los debe cubrir con nada al momento de la carga.



La falta de uso del scooter por un periodo prolongado no reducirá la vida útil de su batería si se respetan las indicaciones de mantenimiento. Por lo tanto, la batería debe estar completamente cargada previo al almacenamiento del scooter. La batería debe recargarse al menos una vez al mes. Luego de un almacenamiento prolongado del scooter, se la debe volver a cargar antes de usarlo.

REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

PLAN DE MANTENIMIENTO OBLIGATORIO

Con el fin de mantener el correcto funcionamiento de su vehículo y la vigencia de la Política de Garantía entregada a Ud. con este Manual de Usuario, deberá efectuar en los Representantes Autorizados por SIAM, de su preferencia, el servicio obligatorio detallado a continuación cuando haya recorrido entre 500 y 1000km:

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO A REALIZAR POR UN SERVICIO TÉCNICO			
Punto de verificación	Descripción	Concurrir entre los 500 y 1000km	Acciones (Solo de ser necesario)
Columna de dirección	Correcto funcionamiento, piezas flojas o desgastadas.	I-L	A
Neumaticos	Inflado corretamente y desgaste	I	R
Llanta	Correcto balanceo, deformaciones o golpes	I	R
Comandos, Luces, Bocina	Correcto funcionamiento	I	R
Pastillas de freno	Desgaste	I	R
Palancas de Freno	Correcto funcionamiento, regulacion de cable	I-A	A
Horquilla delantera (amortiguadores)	Deformaciones, piezas flojas, ruido, perdida de aceite	I-A	A
Partes moviles conectadas al cuadro	Eje delantero, horquilla trasera, amortiguadores	I-L	A-L
Eje de ruedas	Correctamente ajustados	I-A	
Batería y Entrada del cargador	Estado o desgaste	I	R

I: Inspección.
A: Ajuste.
R: Reemplazo.
L: Lubricación.

Los trabajos indicados en esta Tabla y en este Manual de Usuario deben llevarse a cabo en Representantes Autorizados por SIAM, los que cuentan con técnicos adecuadamente entrenados y equipados.



La realización de estas tareas por personas o talleres no autorizados por SIAM puede resultar en daños al vehículo y/u ocasionar accidentes y lesiones a Ud. y a terceros, además de ocasionar la caducidad de la garantía de su vehículo.

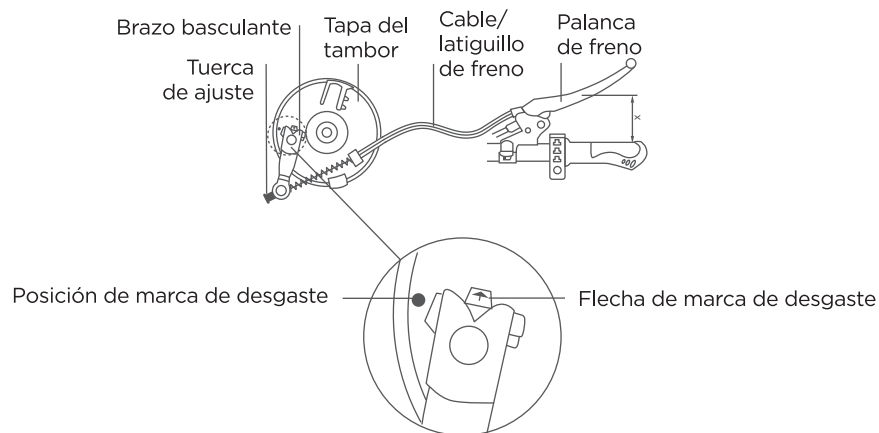
Estas instrucciones están basadas en la suposición que el scooter eléctrico será usado para el propósito (uso urbano) para el que fue diseñada. Si Ud. opera el scooter eléctrico a altas velocidades sostenidas, condiciones de lluvia, caminos de tierra o cualquier otra condición que exija al scooter eléctrico, los controles y tareas indicadas deben realizarse con mayor frecuencia. En dicho caso, deberá consultar a un taller autorizado a fin de obtener información sobre el intervalo ideal de mantenimiento recomendado.

Recuerde que las condiciones de uso recomendadas en este manual y el programa de mantenimiento indicado en el Manual de Servicio y Garantía que también le es entregado con su scooter eléctrico deberá ser respetado como condición para mantener la vigencia de la garantía.

Estimado usuario: Revise el scooter regularmente y realice el mantenimiento necesario. También debe revisarlo regularmente si ha estado sin funcionar por mucho tiempo.

REVISIÓN Y AJUSTE DEL FRENO DE TAMBOR (IZQUIERDO)

El freno de tambor puede alcanzar su mejor desempeño si se ajusta la tuerca de ajuste. Cuando la flecha de la marca de desgaste en el brazo basculante del freno de tambor se acerque a la posición de la marca de desgaste, diríjase a un Representante Autorizado para cambiar las zapatas de freno por otras del mismo modelo.

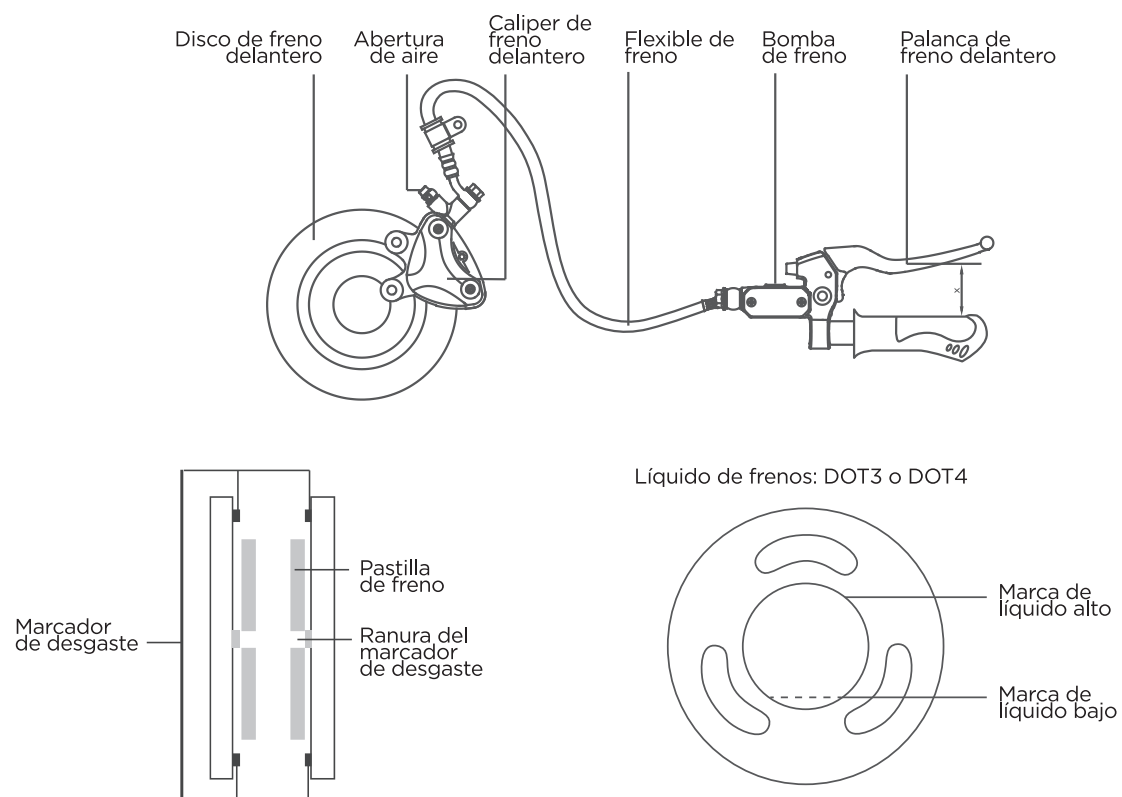


Si comprueba que el freno es blando y la fuerza de frenado no puede mejorarse eficazmente con la tuerca de ajuste, diríjase a un Representante Autorizada para el cambio de la zapata.

REVISIÓN DEL FRENO DE DISCO (DERECHO)

Ponga el scooter derecho para mantener el depósito del líquido de frenos nivelado y revise el nivel de líquido. Si el líquido de frenos es insuficiente, causará un mal frenado.

Si el nivel es demasiado bajo, la pastilla del freno está desgastada o el sistema de frenos tiene fugas, dirijase a un Representante Autorizado para su revisión y mantenimiento.



REEMPLAZO DE LAS LÁMPARAS

1. Cuando las luces y las lámparas de señalización se quemen, contacte al Representante Autorizado para su revisión, reparación o recambio.
2. No cambie las bombillas por otras de mayor potencia nominal.
3. Si se cambia el faro principal, ajuste el haz de luz si es necesario.

COMPONENTES QUE EL USUARIO PUEDE REVISAR POR SU CUENTA

Componentes a revisar	Cuestiones a revisar
Faro principal, luces de giro, luz trasera, luz de freno.	Si funciona(n) normalmente.
Bocina.	Si el sonido es normal al usarla.
Freno delantero y trasero.	Si frena normalmente.
Neumáticos delanteros y traseros.	Si la presión de aire es normal y si hay residuos en la superficie.
Velocímetro.	Si las luces de señalización y los indicadores son normales.
Cerradura de contacto, bloqueo del asiento.	Si la apertura es normal, y si es necesario añadir aceite al pestillo de la cerradura.
Ángulo del espejo retrovisor.	Si se puede ver claramente lo que sucede atrás.
Manubrio, horquilla.	Si el giro es flexible, si hay holgura o rigidez.
Eje de la rueda delantera y trasera, eje de la horquilla y otros elementos de fijación.	Si están flojos.

FALLAS Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Falla	Motivo de la falla y solución
El scooter no enciende.	Falla en la cerradura de contacto: Verifique la cerradura de contacto o el enchufe de la batería. Fusible quemado: Verifique estado de los fusibles. Mal contacto del circuito: vuelva a ajustar el enchufe de la batería.
Cuando se enciende el scooter, el velocímetro no se muestra correctamente y el control de la velocidad no es normal.	Nivel de carga de la batería demasiado bajo: cargue la batería. Mal funcionamiento de la palanca de freno: Regule cable de freno en un Representante Autorizado. Falla del acelerador: póngase en contacto con un Representante Autorizado para que lo repare o reemplace. Falla del controlador o del motor: póngase en contacto con un Representante Autorizado para que lo repare o reemplace.
La autonomía tras la carga es insuficiente.	Presión insuficiente de los neumáticos: infle los neumáticos a la presión atmosférica estándar. Carga insuficiente: revise el cargador y cargue la batería por completo. Desgaste de la batería: póngase en contacto con un Representante Autorizado para cambiar la batería. Frenado anormal: ajuste el freno para que las ruedas delantera y trasera giren libremente. Obstrucción de la transmisión mecánica: lubrique regularmente los componentes giratorios de la transmisión en un Representante Autorizado. Entorno de conducción: en situaciones con muchas curvas, fuertes vientos en contra, uso frecuente de los frenos, cargas pesadas, etc., se aconseja reducir el uso de los frenos y reducir la carga del scooter.
El cargador no carga.	Mal contacto: vuelva a conectar el enchufe de entrada/salida del cargador. Cargador dañado: póngase en contacto con un Representante Autorizado para reemplazar el cargador. Circuito del paquete de celdas abierto: vuelva a conectar el cable de conexión.
Cuando se enciende el testigo "Indicador de falla del acelerador".	Póngase en contacto con un Representante Autorizado lo antes posible y no abra o intente reparar los componentes por sus propios medios. De lo contrario perderá la garantía de su scooter.

Falla	Motivo de la falla y solución
Cuando se enciende el testigo “Falla de ECU (función reservada)”.	Póngase en contacto con un Representante Autorizado lo antes posible y no abra o intente reparar los componentes por sus propios medios. De lo contrario perderá la garantía de su scooter.
Cuando se enciende el testigo “Indicación de falla del motor” .	Póngase en contacto con un Representante Autorizado lo antes posible y no abra o intente reparar los componentes por sus propios medios. De lo contrario perderá la garantía de su scooter.
Otras fallas.	Si encuentra una falla que no se pueda solucionar con la ayuda de la guía anterior, o si encuentra daños en el motor, el controlador, el cargador o las celdas de la batería, póngase en contacto con un Representante Autorizado lo antes posible y no abra o intente reparar los componentes por sus propios medios. De lo contrario perderá la garantía de su scooter.

ESPECIFICACIONES

Modelo	N4
Dimensiones	1745×685×1090mm
Distancia entre ejes (mm)	1285mm
Distancia mínima al suelo (mm)	170mm
Peso	81kg
Capacidad de carga	150kg
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Neumático delantero	90/80-12"
Neumático trasero	90/80-12"
Tipo Motor	DC Brushless
Voltaje del motor	60V
Revoluciones del motor	517 r/min
Potencia del motor	1800W
Consumo de energía	27 Wh/km
Autonomía	60 Km
Batería	60V/24AH
Velocidad Max.	45km/h

ATENCIÓN AL CLIENTE:

Listado de Servicio Técnico Autorizado: www.siammotos.com.ar

Importa, distribuye y garantiza:

Newsan S.A.

Roque Pérez 3650 - C1430FBX - Cap. Fed.

República Argentina

Origen: China

NOTAS

Siam

www.siammotos.com.ar

NWS-MN-PV005.V00